

ПРОТОКОЛ № 3
заседания районной комиссии
по обеспечению безопасности дорожного движения

30 августа 2019 года

с.Усть-Калманка

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Заместитель председателя комиссии: Лопатко С.Ю., начальник отдела ГОЧС
Администрации района

Секретарь комиссии: Красноплахина А.А., начальник отдела ЖКХ
Администрации района

Члены комиссии:

Панин Д.С. – врио начальника ОГИБДД МО МВД РФ «Усть-Калманский» .

Кошкарлов С.И. – начальник юридического отдела Администрации района.

Пархоменко В.В.– начальник МАТПШ.

Гусев О.В. – начальник ГУП Усть-Калманское ДРСУ.

Приглашенные:

Главы сельсоветов

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О возможности изготовления баннеров в рамках проведения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в рамках выделенных средств на 2019 год.

СЛУШАЛИ:

1. Лопатко С.Ю. - заместителя председателя комиссии по БДД Усть-Калманского района, который озвучил, что в комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения района обратился врио начальника ОГИБДД МО МВД России «Усть-Калманский» Панин Д.С. о возможности изготовления баннеров в рамках проведения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в рамках выделенных средств на 2019 год. Темами баннеров указываются: светоотражающие элементы на одежде пешеходов и детские удерживающие устройства. Так же Лопатко С.Ю. сообщил, что по статистике наезд на пешехода — самый распространенный вид ДТП. Основная доля наездов со смертельным исходом приходится на темное время суток, когда водитель не в состоянии увидеть вышедших на проезжую часть людей. Сопутствуют этому обычно неблагоприятные погодные условия — дождь,

слякоть, туман, в зимнее время — гололед, и отсутствие какой-либо защиты у пешеходов в виде световозвращающих элементов на верхней одежде.

Чтобы снизить уровень аварийности до уровня развитых европейских стран нам необходимо не одно десятилетие и миллиардные затраты — на пропаганду правильного поведения на дороге, на инженерное обустройство наших улиц и дорог (освещение, пешеходные ограждения и т. д.), на создание системы экстренной помощи пострадавшим в ДТП и так далее. Но сделать первый, но эффективный шаг можно уже сейчас — это использование светоотражателей пешеходами.

Дети – самые незащитные участники дорожного движения. Если с ними что-то случается в дороге, в этом всегда виноваты взрослые.

В автомобиле дети – одна из наиболее уязвимых категорий пассажиров. В ДТП аналогичной тяжести дети страдают значительно больше, чем взрослые пассажиры. При этом штатные системы безопасности автомобилей не рассчитаны на защиту детей. Поэтому согласно Правилам Дорожного Движения, а именно пункту **22.9** Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства. Вся суть в том, что ребенка в возрасте до 12 лет необходимо перевозить в автомобиле только с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля — только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

На основании вышеизложенного:

РЕШИЛИ:

1. Выделить в рамках районной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах» денежные средства на изготовление и установку баннеров в рамках проведения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Заместитель председателя комиссии



С.Ю.Лопатко

Секретарь комиссии



А.А.Красноплахина