

АДМИНИСТРАЦИЯ УСТЬ-КАЛМАНСКОГО РАЙОНА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«26» февраля 2021 года

с.Усть-Калманка

№ 47

Об утверждении Порядка
ремонта и содержания
автомобильных дорог общего
пользования местного значения
муниципального образования
Усть-Калманский район

В целях организации и проведения ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Усть-Калманский район, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Порядок ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Усть-Калманский район согласно приложения к настоящему постановлению.

2. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Администрации района Еремина В.В.

Глава района



В.Ф.Наумов

ПОРЯДОК

ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах муниципального образования
Усть-Калманский район

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Усть-Калманский район (далее по тексту - Порядок) определяет порядок организации и проведения работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Усть-Калманский район, при выполнении которых обеспечивается и поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог и дорожных сооружений.

2. В Порядке используются следующие основные понятия:

2.1. Автомобильная дорога общего пользования местного значения муниципального образования Усть-Калманский район (далее по тексту - автомобильная дорога) - автомобильная дорога общего пользования местного значения, расположенная в границах муниципального образования Усть-Калманский район, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

2.2. Ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

2.3. Содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

3. Организация и проведение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог включают в себя следующие мероприятия:

- оценку технического состояния автомобильных дорог;
- составление дефектных ведомостей и разработку сметных расчетов стоимости работ по ремонту автомобильных дорог;
- формирование и утверждение планов-графиков проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- проведение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- приемку результатов выполненных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

II Оценка технического состояния автомобильных дорог

1. Оценка технического состояния автомобильных дорог осуществляется комиссией по инвентаризации автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденная постановлением Администрации района от 03 декабря 2020 года № 477.

2. Оценка технического состояния автомобильных дорог выборочно проводится один раз в год.

III. Разработка графиков по ремонту и содержанию автомобильных дорог или сметных расчетов стоимости работ по ремонту автомобильных дорог

1. По результатам оценки технического состояния автомобильных дорог, администрациями сельсоветов в рамках принятых полномочий разрабатываются планы-графики работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог или сметные расчеты стоимости работ по ремонту автомобильных дорог и предоставляются в Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству Администрации района (далее по тексту – Комитет по ЖКХ) не позднее 01 ноября текущего года на следующий год.

2. Сметные расчеты стоимости работ по ремонту автомобильных дорог разрабатываются сторонними организациями в соответствии с действующим законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд с учетом классификации работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», приказом Минтранса РФ от 01.11.2007 № 157 «О реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета», «Методики определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации» и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Алтайского края в данной сфере деятельности.

3. Финансирование работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог осуществляется за счет средств дорожного фонда.

4. Порядок оплаты выполненных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог определяется в соответствии с заключенными муниципальными контрактами (договорами) на основании подписанных актов выполненных работ и справок о стоимости выполненных работ.

5. В случае, если предусмотренный на содержание и ремонт автомобильных дорог размер средств дорожного фонда на очередной финансовый год и плановый период ниже потребности, тогда учитываются следующие приоритеты:

- проведение работ, влияющих на безопасность дорожного движения, в

том числе уборка снега и борьба с зимней скользкостью, ямочный ремонт покрытий автомобильных дорог;

- проведение работ, влияющих на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений, в том числе восстановление обочин, откосов земляного полотна, элементов водоотвода, приведение полосы отвода автомобильной дороги в нормативное состояние.

IV. Формирование и утверждение планов проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог

1. Планирование проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог осуществляется с учетом степени соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов на основании результатов оценки технического состояния автомобильных дорог, нормативов финансовых затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог.

2. Формирование планов проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог на очередной финансовый год разрабатываются администрациями сельсоветов в рамках принятых полномочий.

3. Указанные планы утверждаются главами сельсоветов в рамках принятых полномочий не позднее 01 ноября текущего года на следующий год.

4. Планы проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог подлежат корректировке.

V. Проведение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог

Работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог выполняются согласно плана по ремонту и содержанию автомобильных дорог, подрядными организациями на основании муниципальных контрактов, а также с использованием собственных сил и средств администраций сельсоветов, в рамках принятых полномочий.

Ремонт автомобильных дорог и дорожных сооружений

1. Ремонт производится комплексно по всем элементам и сооружениям на отдельных участках (перегонах) ремонтируемой дороги.

Допускается проведение выборочного ремонта отдельных элементов дороги или дорожных сооружений.

2. Ремонт, как правило, осуществляется в соответствии с проектно-сметной документацией, разрабатываемой на основе материалов диагностики и оценки состояния дорог или инженерных изысканий.

При выполнении отдельных видов работ допускается взамен проекта разработка сметной документации на основании результатов диагностики и оценки состояния дорог или ведомостей дефектов с приложением или без приложения чертежей и описания технических решений.

3. В состав ремонта могут включаться работы по содержанию тех элементов дороги и дорожных сооружений в пределах ремонтируемого участка, которые не требуют ремонта, если указанные работы не были выполнены до его начала.

4. К ремонту автомобильных дорог и дорожных сооружений относятся следующие работы:

По земляному полотну и водоотводу:

- восстановление размытых и разрушенных участков, в том числе вследствие пучинообразования и оползневых явлений; очистка обвалов, оползней и селевых выносов;

- уменьшение крутизны откосов насыпей и выемок, засев травами откосов земляного полотна и резервов с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрытия; укрепительные и другие работы, обеспечивающие устойчивость земляного полотна;

- поднятие небольших по протяженности участков земляного полотна на сырых или снегозаносимых местах, ликвидация небольших пучинистых участков;

- раскрытие снегозаносимых выемок, устройство аккумуляционных полок, срезка откосов выемок для обеспечения видимости на кривых в плане и для размещения сбрасываемого снега, устройство грунтовых банкетов и берм для защиты откосов от размывов и для задержания приносимого снега;

- восстановление земляного полотна и водоотвода на пересечениях и примыканиях, площадках для остановки, стоянках автомобилей.

- сплошная прочистка водоотводных канав, устройство новых канав, укрепление стенок и дна канав на участках, подверженных размыву;

- подсыпка и укрепление обочин;

- отвод в постоянное и временное пользование земель, необходимых для обеспечения работ по ремонту дороги.

По дорожным одеждам:

- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости; восстановление покрытий способами и методами, обеспечивающими повторное использование материала старого покрытия;

- устройство поверхностной обработки, защитных слоев и слоев износа на всех типах дорожных одежд;

- восстановление бордюров по краям усовершенствованных покрытий, фрезерование и устройство покрытий из битумо-минеральных смесей на укрепительных полосах и обочинах;

- восстановление профиля и усиление щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов.

По искусственным сооружениям:

- замена несущих элементов пролетных строений, опор или конструкций мостового полотна деревянных мостов;

По обустройству дорог, организации и обеспечению безопасности движения:

- восстановление и установка вновь недостающих дорожных знаков;

- восстановление существующих остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках;
- восстановление пешеходных переходов;
- нанесение временной разметки на период ремонта, удаление временной разметки и нанесение постоянной после завершения ремонта.

Прочие работы по ремонту:

- устройство площадок для складирования материалов и рекультивация земель, нарушенных при проведении ремонта;
- устройство и ликвидация временных объездов ремонтируемых участков дороги;
- предпроектное обследование мостовых сооружений, диагностика и оценка состояния автомобильных дорог и других дорожных сооружений;
- разработка проектно-сметной документации и ее экспертиза (в установленном порядке);
- инженерное и научно-техническое сопровождение наиболее сложных работ по ремонту.

Содержание автомобильных дорог и дорожных сооружений

1. Работы по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений осуществляются систематически (с учетом сезона года) на всем протяжении дороги по всем ее элементам и сооружениям.

2. Работы по содержанию, как правило, не требуют составления проектной документации и выполняются на основе нормативов, ведомостей дефектов и смет. По усмотрению заказчика (инвестора) может разрабатываться проектная документация.

3. В состав работ по содержанию входят:

По полосе отвода, земляному полотну и водоотводу:

- систематическое поддержание полосы отвода, обочин, откосов и разделительных полос в чистоте и порядке; очистка от мусора и посторонних предметов, планировка; скашивание травы и вырубка кустарника с уборкой порубочных остатков; ликвидация нежелательной растительности химическим способом;
- систематическое поддержание в работоспособном состоянии системы водоотвода; прочистка и профилирование кюветов и водоотводных канав, устранение дефектов их укреплений; прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации, дренажных устройств, подводящих и отводящих русл у мостов и труб, быстроток, перепадов и т.д.
- исправление повреждений и планировка откосов насыпей и выемок (с добавлением при необходимости грунта);
- подсыпка, срезка, планирование и уплотнение неукрепленных обочин; устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах;

По дорожным одеждам:

- очистка дорожных покрытий от мусора;
- устранение мелких деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок и др.), исправление кромок (бордюров) на всех типах покрытий, заливка

трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов в цементобетонных покрытиях;

- устройство защитных слоев из эмульсионно-минеральных смесей на участках шелушения и выкрашивания асфальтобетонных и цементобетонных покрытий;

- остановка и предупреждение развития трещин и сетки трещин устройством изолирующего слоя мелкозернистой поверхностной обработки локальными картами;

По искусственным сооружениям:

- очистка от грязи и снега (в том числе и от растительности) водопропускных труб.

По обустройству дорог, организации и обеспечению безопасности движения:

- уход за знаками, замена поврежденных и установка вновь недостающих дорожных знаков;

- удаление отслужившей, восстановление изношенной и нанесение вновь вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе, на элементах искусственных сооружений; исправление и замена поврежденных и морально устаревших, а также установка вновь недостающих дорожных ограждений и направляющих устройств;

Зимнее содержание дорог:

- патрульная снегоочистка дорог, расчистка дорог от снежных заносов, уборка и разбрасывание снежных валов с обочин; профилирование и уплотнение снежного покрова на проезжей части дорог низких категорий;

Прочие работы по содержанию:

- разработка по усмотрению заказчика проектно-сметной документации и ее экспертиза;

- оценка качества содержания дорог и дорожных сооружений;

- ограничение в установленном порядке движения транспорта на дорогах в весенне-осеннюю распутицу;

- инвентаризация и паспортизация дорог и отвод земель;

- диагностика и оценка состояния автомобильных дорог; текущие и периодические осмотры;

- разработка схем дислокации дорожных знаков и разметки.