

Пояснительная записка

1. Проект организации дорожного движения в селе Новокалманка Усть-Калманского района Алтайского края выполнен на основании договора №12-350 от 05 июля 2018г. В июле 2018 года был произведен комплекс полевых работ по изучению улично-дорожной сети (УДС) села Новокалманка, включая визуальное и инструментальное обследование с осуществлением необходимых измерений, фото и видео съемку. На базе космоснимка и топографического матрицала села Новокалманка, по плануемого в ФГУП "ГО Инжгеодезия" составлена совместное совещание с главой администрации Новокалманского сельсовета Усть-Калманского района В.В.Прокуровым и его специалистом для уточнения существующего состояния улично-дорожной сети в с.Новокалманка, наличие рейсовых и школьных автобусных маршрутов, состояние автобусных остановок, наличие улиц или их участков, имеющих асфальтовое покрытие, была рассмотрена ситуация с направлением маршрутного движения школьников, проезжающих в различных частях с.Борисово, уточнение мест существующих пешеходных переходов, их состояние, и необходимость размещения дополнительных

ли выявлены опасные для движения дет

и 3.24 "Ограничение максимальной скорости", а в районе пешеходных переходов использование знака 3.24 "Ограничение максимальной скорости", было выполнено сплунтенато.

Проект разработан в 2018г. в соответствии:

с Приказом Минтранса №43 от 17 марта 2015г. "Об утверждении Правил подготовки проектных и схем организации дорожного движения";

- с "Правилами дорожного движения Российской Федерации";

- ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения, правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств" (с Изменениями 28.02.2014г.;

- ГОСТ Р 52290-2004 "Знаки дорожные. Общие технические требования" (с Изменениями 28.02.2014г.);

- СП 42.13330.2011 Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* "Транспортное строительство.

Планировка и застройка городских и сельских поселений";

- инструкцией МВД СССР "Тордодокпроектирование и ввода в действие автомобильно-ванных систем управления дорожным движением в городах" и, "

ГОСТ Р 51256-2011 "Разметка дорожная." (с Изменениями 28.02.2014г.);

- ГОСТ Р 52605-2006 "Искусственные неровности"(с Изменениями 28.02.2014г.).

2. Технические решения, принятые в разрабатываемых чертежах, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации и обеспечивают безопасность для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных чертежами

[illegible]

ИНВ. N ПОДЛ	ПОДПИСЬ И ДАТА	В ЗАМ. ИНВ. N			
<p>5. Перед началом производства земляных работ вызвать представителей организации, имеющих подземные коммуникации, в местах установки стоек под дорожные знаки.</p> <p>6. Перед установкой дорожных знаков и нанесение разметки необходимо совместно с сотрудником ОГИБДД МО МВД России "Усть-Калманский" Алтайского края выехать на место для уточнения мест и способов установки дорожных знаков.</p> <p>7. При установке дорожных знаков, подлежат приёмке с составлением актов освидетельствования скрытых работ по форме, приведённой в СНиП 3.01.01-85 "Организация строительного производства", следующие этапы и элементы скрытых работ: подготовка оснований под опоры для установки дорожных знаков, установка дорожных знаков.</p>					
Изм.	Коп.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал	Чевунова				07.18
Проверил	Макарова				07.18
Лицензиат	Макаров				07.18
Общие данные					ООО "Алтайдистопластика" Федеральная лицензия ГУ ГИ России АА №004814
		Стедия	Лист	Листов	
		С	1	29	