

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования


«Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»
(АлтГТУ)

Проректор по НиМД _____ А.Е. Свистула

Руководитель работ _____ С.Н. Павлов

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Кабановского
сельсовета

 _____ А.И. Щукин

СОГЛАСОВАННО:

Врио начальника ОГИБДД МО
МО МВД «Усть-Калманский»

 _____ С.С. Яковлев

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЛИЦЕ СТЕПНОЙ

СЕЛА КАБАНОВО УСТЬ-КАЛМАНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Барнаул 2020

Список исполнителей:

Руководитель проекта:

Павлов Сергей Николаевич – доцент кафедры «Организация и безопасность движения»

Исполнители:

Сироткин Александр Эдуардович – лаборант кафедры «Организация и безопасность движения»

Валов Иван Игоревич – лаборант кафедры «Организация и безопасность движения»

Введение

Целью разработки Схемы дислокации ТСОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения схемы являются:

- карта с. Кабаново в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект разрабатывался с рядом осложняющих обстоятельств: отсутствием или недостаточностью исходных данных на момент проектирования (сведений об основных характеристиках населенного пункта, технических параметрах магистралей, информации об очагах ДТП, материалов Генплана), в результате чего при разработке проектной документации частично была использована общедоступная информация (масштабный план-схема села, сведения из Интернета), дополненная экспертными оценками со значительной степенью условности.

Схема дислокации технических средств организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.

При разработке необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Схема выполнена в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

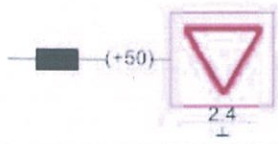

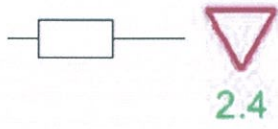

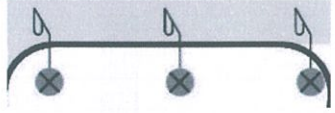
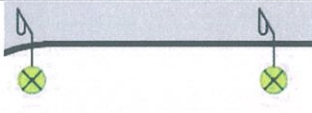

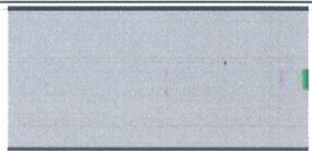
- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 26 июля 2017г.);
- Приказ Минтранса России от 17.03.2015 N 43 (ред. от 29.07.2016) "Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения";
- «Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 23.04.2018);
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (ред. от 01.04.2020);
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования» (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования» (ред. от 28.02.2014);
- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (от 01.03.2016);
- ГОСТ Р 33220-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию» (от 01.12.2015);
- Правила дорожного движения РФ (ред. от 28.04.2018);
- Методическое пособие «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» (от 01.09. 2011);
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей» (от 01.01. 2008);

В процессе выполнения схемы проведены следующие работы:

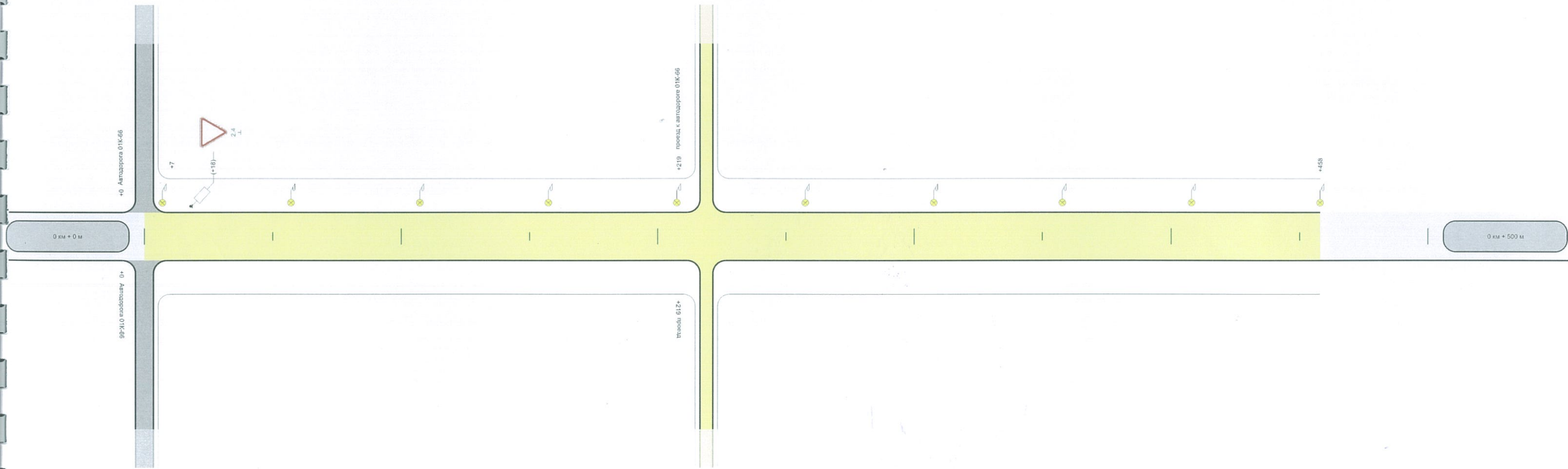
- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Изменения к схемам должны быть согласованы в необходимых инстанциях в соответствии с нормативными документами. Внесение изменений в утверждённую схему производится и переутверждаются не реже, чем 1 раз в три года. Предыдущие схемы должны храниться у заказчика или в подразделении ГИБДД в соответствии с внутренними нормативами хранения документации.

Условные обозначения:

	<p>- существующий дорожный знак;</p>		<p>2.1 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004; 252 – месторасположения знака;</p>
	<p>- проектируемый дорожный знак;</p>		<p>- демонтируемый дорожный знак;</p>
	<p>- существующее освещение;</p>		<p>- проектируемое освещение;</p>
	<p>Покрытие проезжей части гравий, щебень</p>		<p>Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон</p>

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 1009020 - с.Кабаново ул.Степная до дома №20

Участок: 0,000 - 0,458 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+007	0+458		10/10	451	0	Слева
Итого:				10/10	451	0	

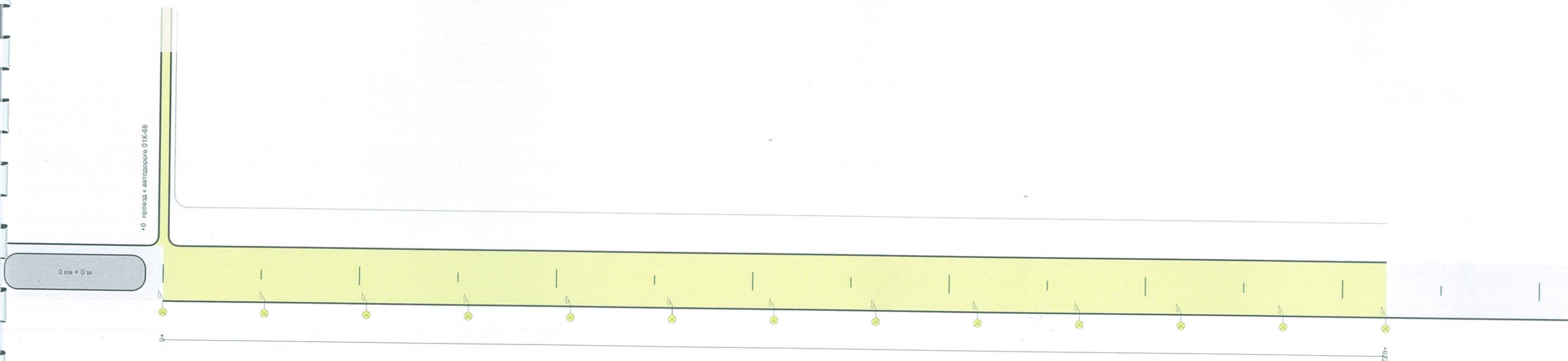
Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 1009020 - с.Кабаново ул.Степная до дома №20
 Участок: 0,000 - 0,458 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+018	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Предписывающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Информационные знаки						
		Итого установлено:						

		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки сервиса						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 1009021 - с.Кабаново ул.Степная от дома №20 до дома №41
 Участок: 0,000 - 0,622 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+622		13/13	622	0	Справа
Итого:				13/13	622	0	

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования

«Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»
(АлтГТУ)

Проректор по НиМД _____

А.Е. Свистула

Руководитель работ _____

С.Н. Павлов



УТВЕРЖДАЮ:

Глава Кабановского
сельсовета

А.И. Щукин

СОГЛАСОВАННО:

Врио начальника ОГИБДД МО
МО МВД «Усть-Калманский» _____

С.С. Яковлев

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЛИЦЕ ПОЛЗУНОВА

СЕЛА КАБАНОВО УСТЬ-КАЛМАНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Барнаул 2020

Список исполнителей:

Руководитель проекта:

Павлов Сергей Николаевич – доцент кафедры «Организация и безопасность движения»

Исполнители:

Сироткин Александр Эдуардович – лаборант кафедры «Организация и безопасность движения»

Валов Иван Игоревич – лаборант кафедры «Организация и безопасность движения»

Введение

Целью разработки Схемы дислокации ТСОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения схемы являются:

- карта с. Кабаново в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект разрабатывался с рядом осложняющих обстоятельств: отсутствием или недостаточностью исходных данных на момент проектирования (сведений об основных характеристиках населенного пункта, технических параметрах магистралей, информации об очагах ДТП, материалов Генплана), в результате чего при разработке проектной документации частично была использована общедоступная информация (масштабный план-схема села, сведения из Интернета), дополненная экспертными оценками со значительной степенью условности.

Схема дислокации технических средств организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.

При разработке необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Схема выполнена в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

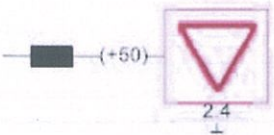

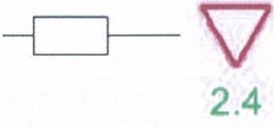


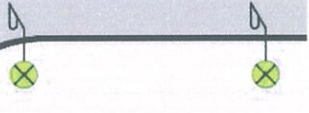
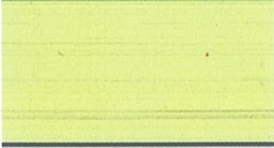
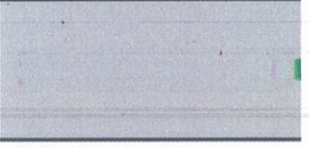
- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 26 июля 2017г.);
- Приказ Минтранса России от 17.03.2015 N 43 (ред. от 29.07.2016) "Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения";
- «Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 23.04.2018);
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (ред. от 01.04.2020);
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования» (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования» (ред. от 28.02.2014);
- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (от 01.03.2016);
- ГОСТ Р 33220-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию» (от 01.12.2015);
- Правила дорожного движения РФ (ред. от 28.04.2018);
- Методическое пособие «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» (от 01.09. 2011);
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей» (от 01.01. 2008);

В процессе выполнения схемы проведены следующие работы:

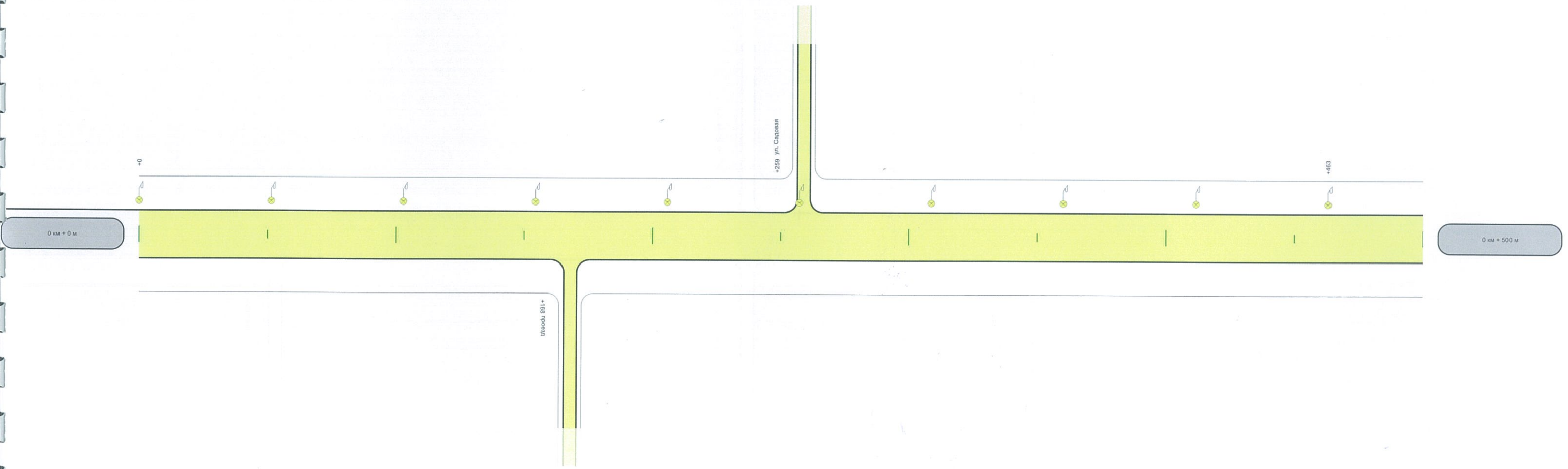
- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Изменения к схемам должны быть согласованы в необходимых инстанциях в соответствии с нормативными документами. Внесение изменений в утверждённую схему производится и переутверждаются не реже, чем 1 раз в три года. Предыдущие схемы должны храниться у заказчика или в подразделении ГИБДД в соответствии с внутренними нормативами хранения документации.

Условные обозначения:

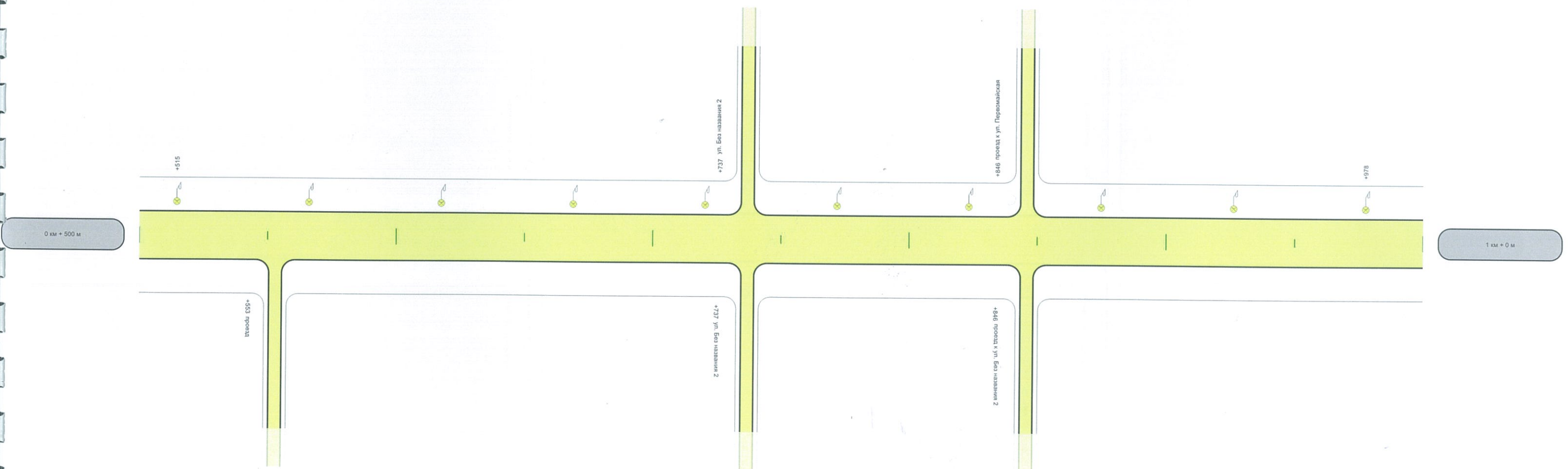
	<p>- существующий дорожный знак;</p>		<p>2.1 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004; 252 – месторасположения знака;</p>
	<p>- проектируемый дорожный знак;</p>		<p>- демонтируемый дорожный знак;</p>
	<p>- существующее освещение;</p>		<p>- проектируемое освещение;</p>
	<p>Покрывтие проезжей части гравий, щебень</p>		<p>Покрывтие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон</p>

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



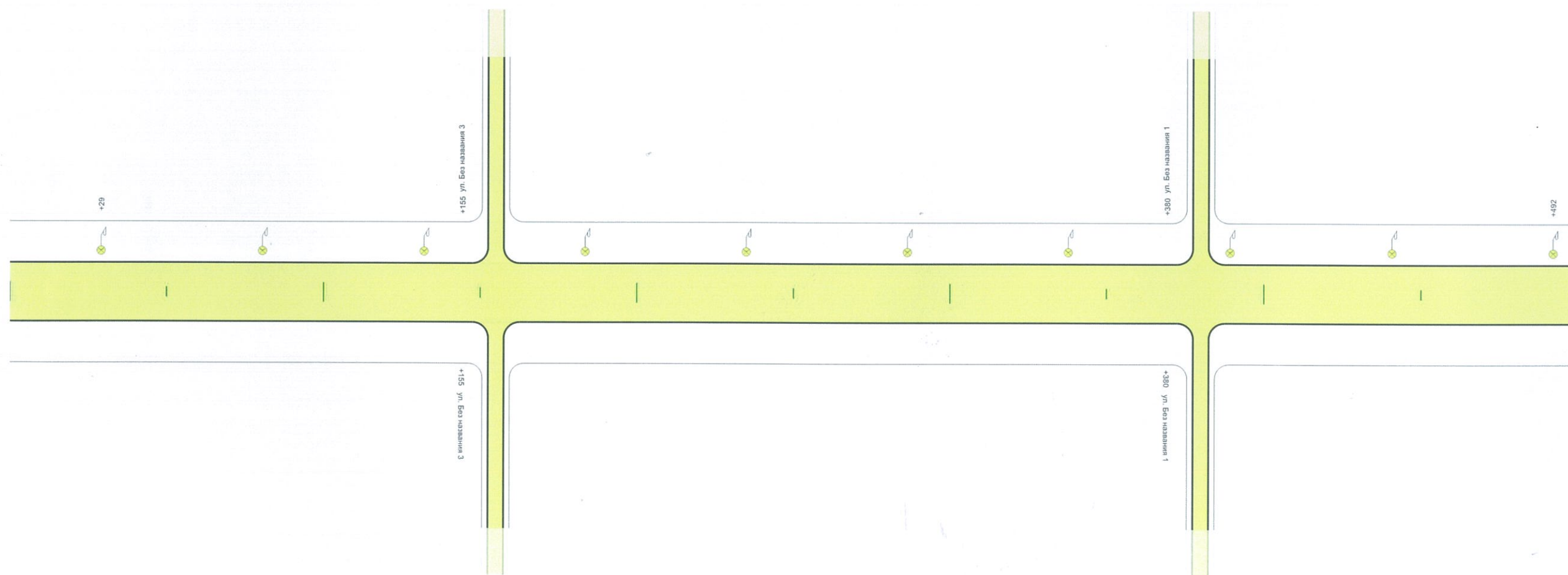
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



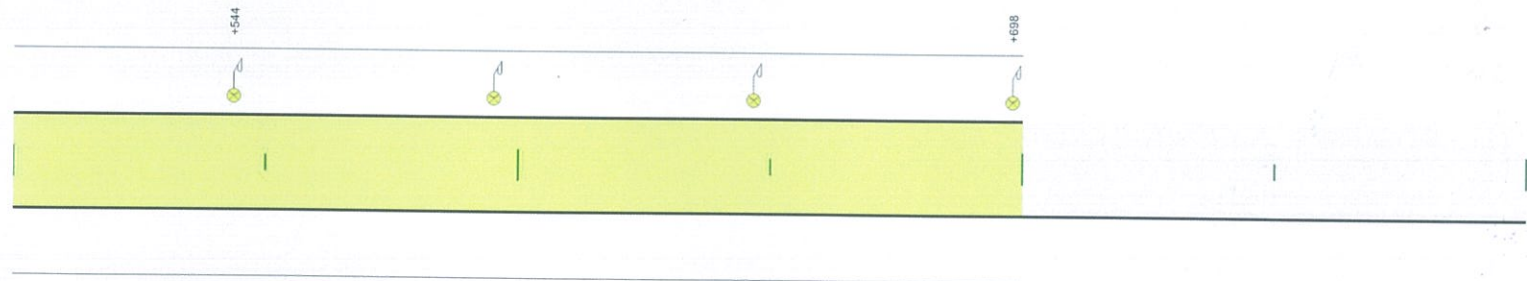
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 1009014 - с.Кабаново ул.Ползунова
 Участок: 0,000 - 1,700 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+698		34/34	1698	0	Слева
Итого:				34/34	1698	0	

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования

«Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»
(АлтГТУ)

Проректор по НиМД _____ А.Е. Свистула

Руководитель работ _____ С.Н. Павлов



УТВЕРЖДАЮ:

Глава Кабановского
сельсовета

А.И. Щукин

СОГЛАСОВАННО:

Врио начальника ОГИБДД МО
МО МВД «Усть-Калманский»

С.С. Яковлев

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЛИЦЕ БЕЗ НАЗАВНИЯ

СЕЛА КАБАНОВО УСТЬ-КАЛМАНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Барнаул 2020

Список исполнителей:

Руководитель проекта:

Павлов Сергей Николаевич – доцент кафедры «Организация и безопасность движения»

Исполнители:

Сироткин Александр Эдуардович – лаборант кафедры «Организация и безопасность движения»

Валов Иван Игоревич – лаборант кафедры «Организация и безопасность движения»

Введение

Целью разработки Схемы дислокации ТСОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения схемы являются:

- карта с. Кабаново в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект разрабатывался с рядом осложняющих обстоятельств: отсутствием или недостаточностью исходных данных на момент проектирования (сведений об основных характеристиках населенного пункта, технических параметрах магистралей, информации об очагах ДТП, материалов Генплана), в результате чего при разработке проектной документации частично была использована общедоступная информация (масштабный план-схема села, сведения из Интернета), дополненная экспертными оценками со значительной степенью условности.

Схема дислокации технических средств организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.

При разработке необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Схема выполнена в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

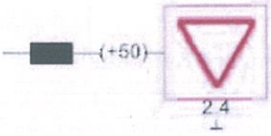

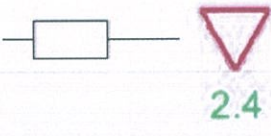

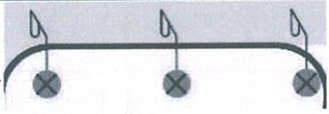
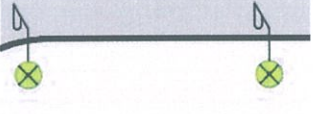
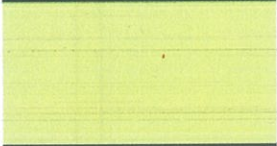
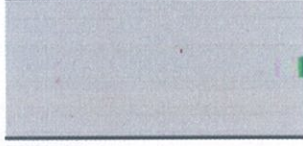
- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 26 июля 2017г.);
- Приказ Минтранса России от 17.03.2015 N 43 (ред. от 29.07.2016) "Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения";
- «Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 23.04.2018);
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (ред. от 01.04.2020);
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования» (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования» (ред. от 28.02.2014);
- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (от 01.03.2016);
- ГОСТ Р 33220-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию» (от 01.12.2015);
- Правила дорожного движения РФ (ред. от 28.04.2018);
- Методическое пособие «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» (от 01.09. 2011);
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей» (от 01.01. 2008);

В процессе выполнения схемы проведены следующие работы:

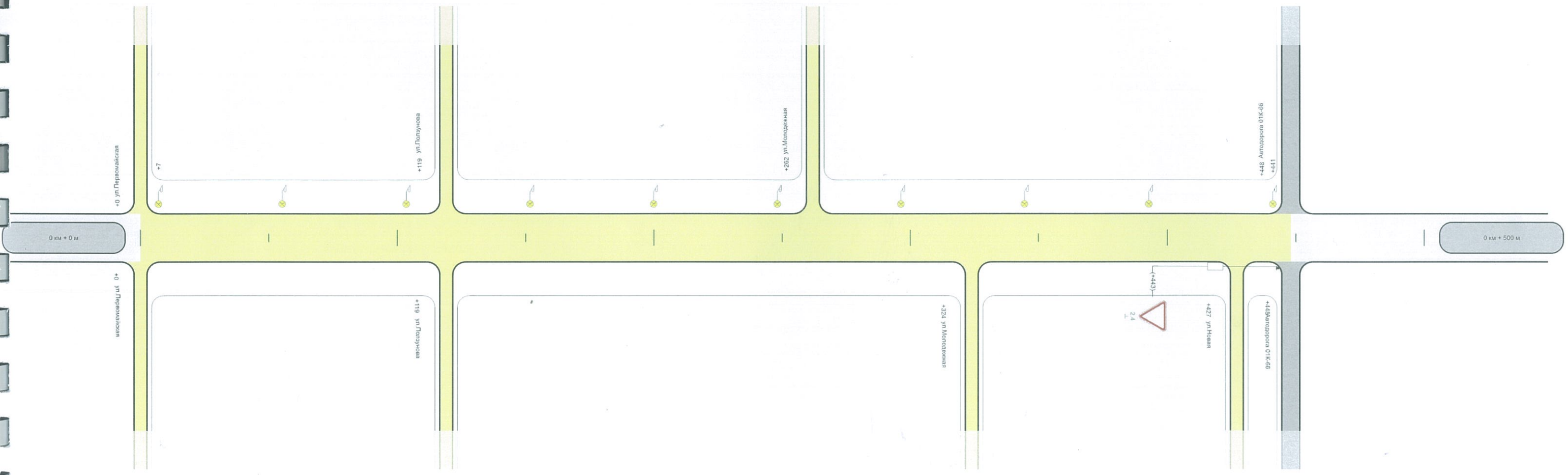
- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Изменения к схемам должны быть согласованы в необходимых инстанциях в соответствии с нормативными документами. Внесение изменений в утверждённую схему производится и переутверждаются не реже, чем 1 раз в три года. Предыдущие схемы должны храниться у заказчика или в подразделении ГИБДД в соответствии с внутренними нормативами хранения документации.

Условные обозначения:

	<p>- существующий дорожный знак;</p>		<p>2.1 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004; 252 – месторасположения знака;</p>
	<p>- проектируемый дорожный знак;</p>		<p>- демонтируемый дорожный знак;</p>
	<p>- существующее освещение;</p>		<p>- проектируемое освещение;</p>
	<p>Покрывтие проезжей части гравий, щебень</p>		<p>Покрывтие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон</p>

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 1009022 - с.Кабаново ул.Без названия 1
 Участок: 0,000 - 0,448 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
	2	3	4	5	6	7	8
1	0+007	0+441		10/10	434	0	Слева
1				10/10	434	0	
Итого:							

Ведомость размещения дорожных знаков

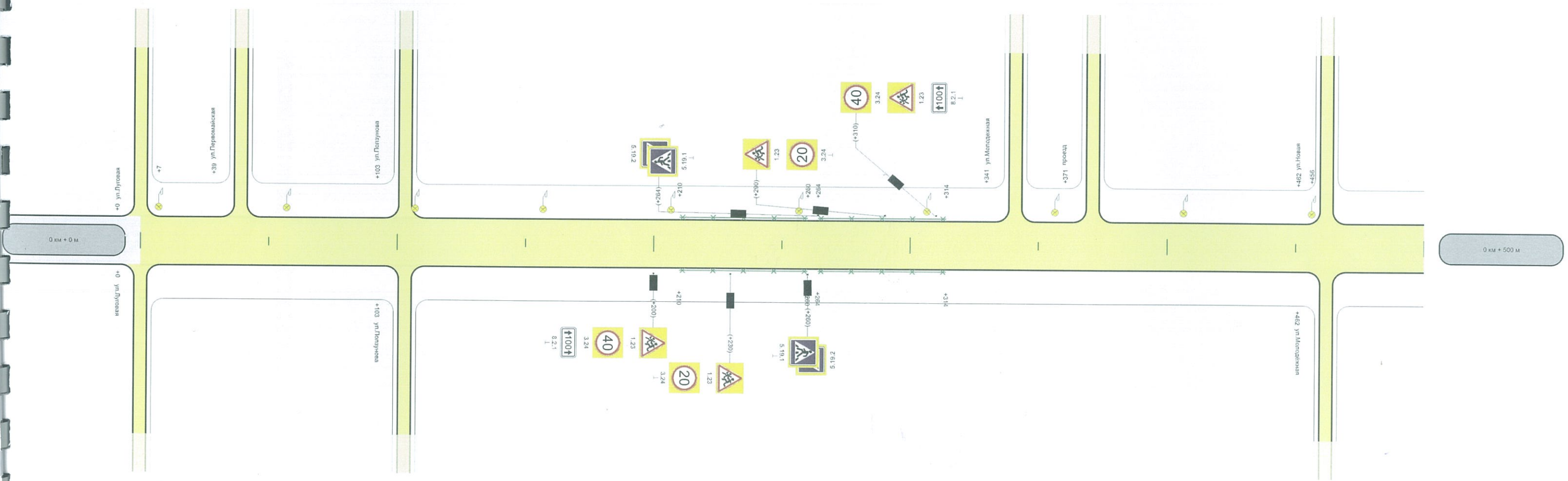
Дорога: 1009022 - с.Кабаново ул.Без названия 1

Участок: 0,000 - 0,448 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+443	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Предписывающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Информационные знаки						
		Итого установлено:						

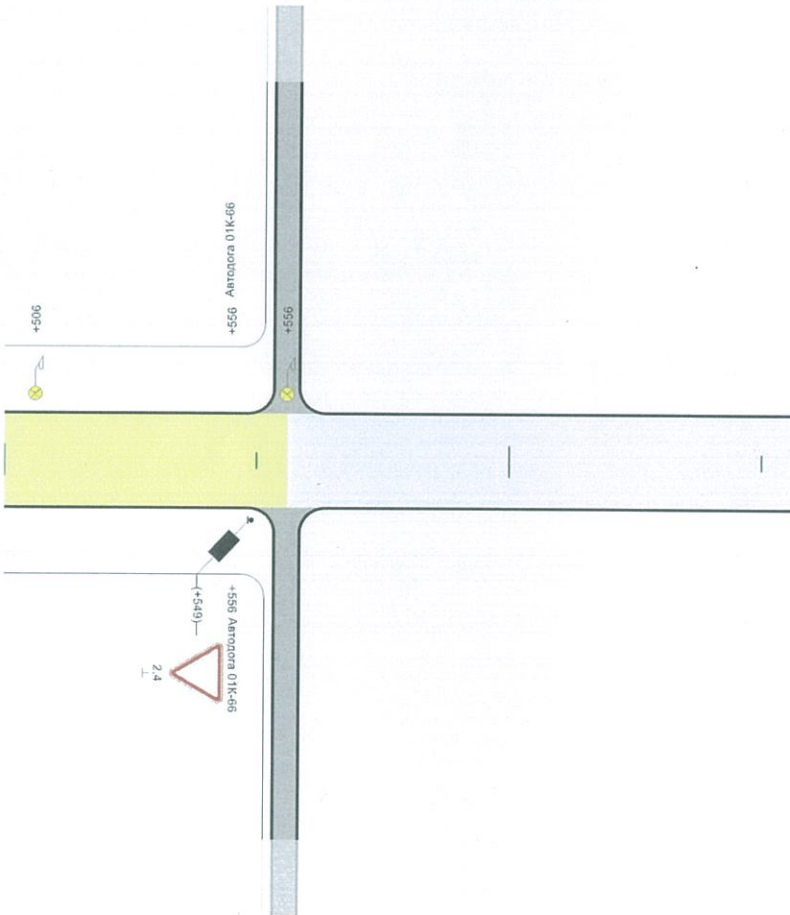
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки сервиса						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Оцинкованный металл, 210 - 260	Оцинкованный металл, 264 - 314	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Кривые в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			



Горизонтальная дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный металл, 210 - 260	Оцинкованный металл, 264 - 314	
Тротуары справа			

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



0 км + 500 м

1 км + 0 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 1009023 - с.Кабаново ул.Без названия 2
 Участок: 0,000 - 0,556 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+007	0+556		12/12	549	0	Слева
Итого:				12/12	549	0	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 1009023 - с.Кабаново ул.Без названия 2

Участок: 0,000 - 0,556 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки приоритета						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Запрещающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Предписывающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Информационные знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						

		Итого временных:					
		Итого демонтировать:					
		Итого требуется установить:					
		Итого:					
		Знаки сервиса					
		Итого установлено:					
		Итого перенести:					
		Итого временных:					
		Итого демонтировать:					
		Итого требуется установить:					
		Итого:					
		Знаки дополнительной информации(таблички)					
		Итого установлено:					
		Итого перенести:					
		Итого временных:					
		Итого демонтировать:					
		Итого требуется установить:					
		Итого:					
		Всего установлено:					
		Всего перенести:					
		Всего временных:					
		Всего демонтировать:					
		Всего требуется установить:					
		Всего:					

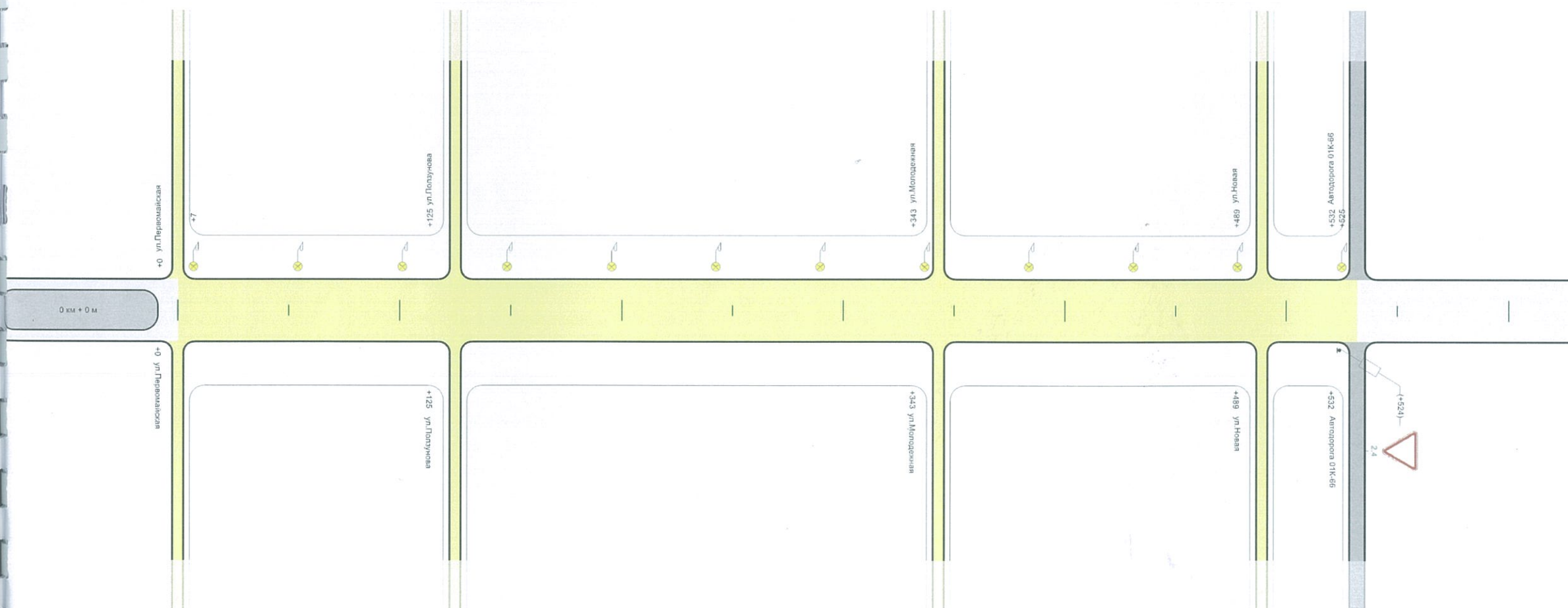
Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: 1009023 - с.Кабаново ул.Без названия 2

Участок: 0,000 - 0,556 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+210	0+260	50			Справа	Металлические секционные			
2	0+210	0+260	50			Слева	Конструкция перильного типа			
3	0+264	0+314	50			Справа	Конструкция перильного типа			
4	0+264	0+314	50			Слева	Конструкция перильного типа			
Итого:			200							

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 1009023 - с.Кабаново ул.Без названия 3
 Участок: 0,000 - 0,532 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+007	0+525		12/12	518	0	Слева
Итого:				12/12	518	0	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 1009023 - с.Кабаново ул.Без названия 3
 Участок: 0,000 - 0,532 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+524	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Предписывающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Информационные знаки						
		Итого установлено:						

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»
(АлтГТУ)

Проректор по НИМД _____

Руководитель работ _____


А.Е. Свистула

С.Н. Павлов

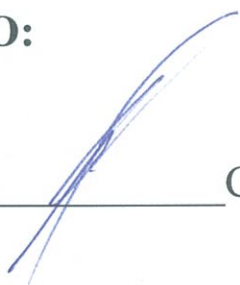

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Кабановского
сельсовета


_____ А.И. Щукин

СОГЛАСОВАННО:

Врио начальника ОГИБДД МО
МО МВД «Усть-Калманский» _____


_____ С.С. Яковлев

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЛИЦЕ ПЕРВОМАЙСКОЙ

СЕЛА КАБАНОВО УСТЬ-КАЛМАНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Барнаул 2020

Список исполнителей:

Руководитель проекта:

Павлов Сергей Николаевич – доцент кафедры «Организация и безопасность движения»

Исполнители:

Сироткин Александр Эдуардович – лаборант кафедры «Организация и безопасность движения»

Валов Иван Игоревич – лаборант кафедры «Организация и безопасность движения»

Введение

Целью разработки Схемы дислокации ТСОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения схемы являются:

- карта с. Кабаново в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект разрабатывался с рядом осложняющих обстоятельств: отсутствием или недостаточностью исходных данных на момент проектирования (сведений об основных характеристиках населенного пункта, технических параметрах магистралей, информации об очагах ДТП, материалов Генплана), в результате чего при разработке проектной документации частично была использована общедоступная информация (масштабный план-схема села, сведения из Интернета), дополненная экспертными оценками со значительной степенью условности.

Схема дислокации технических средств организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.

При разработке необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Схема выполнена в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

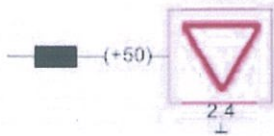

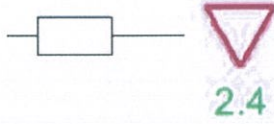

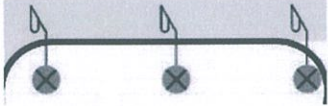
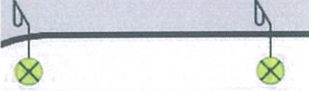
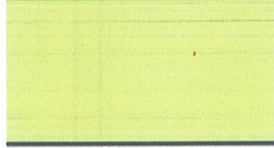
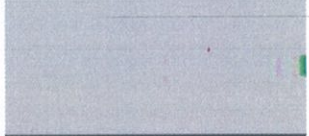
- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 26 июля 2017г.);
- Приказ Минтранса России от 17.03.2015 N 43 (ред. от 29.07.2016) "Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения";
- «Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 23.04.2018);
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (ред. от 01.04.2020);
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования» (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования» (ред. от 28.02.2014);
- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (от 01.03.2016);
- ГОСТ Р 33220-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию» (от 01.12.2015);
- Правила дорожного движения РФ (ред. от 28.04.2018);
- Методическое пособие «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» (от 01.09. 2011);
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей» (от 01.01. 2008);

В процессе выполнения схемы проведены следующие работы:

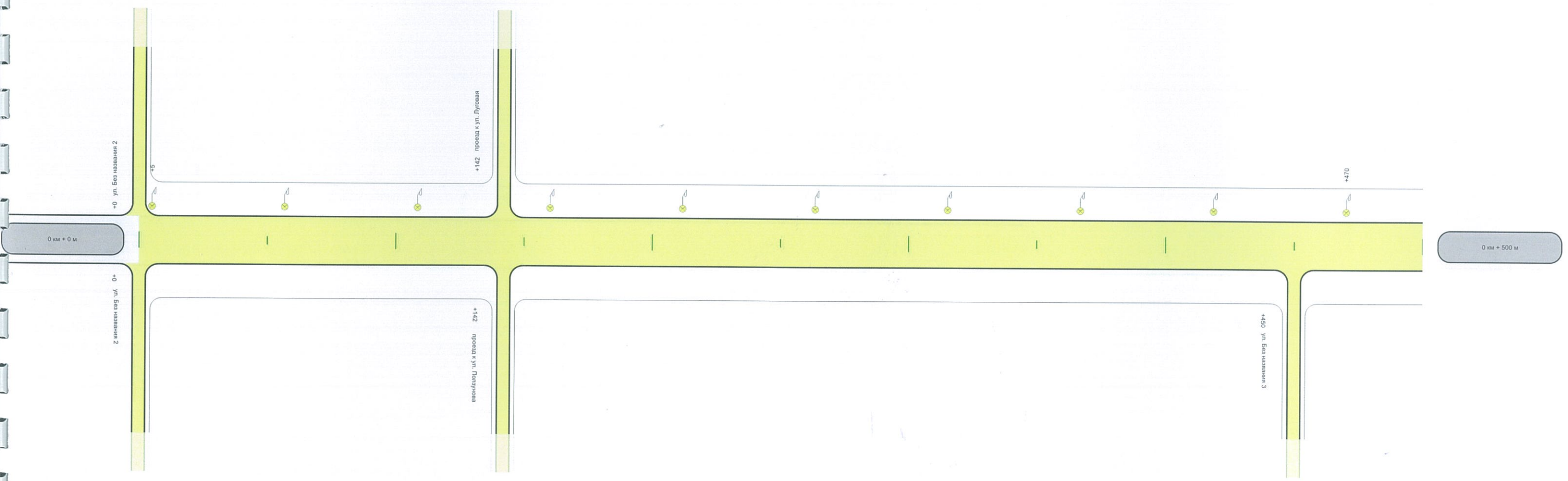
- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Изменения к схемам должны быть согласованы в необходимых инстанциях в соответствии с нормативными документами. Внесение изменений в утверждённую схему производится и переутверждаются не реже, чем 1 раз в три года. Предыдущие схемы должны храниться у заказчика или в подразделении ГИБДД в соответствии с внутренними нормативами хранения документации.

Условные обозначения:

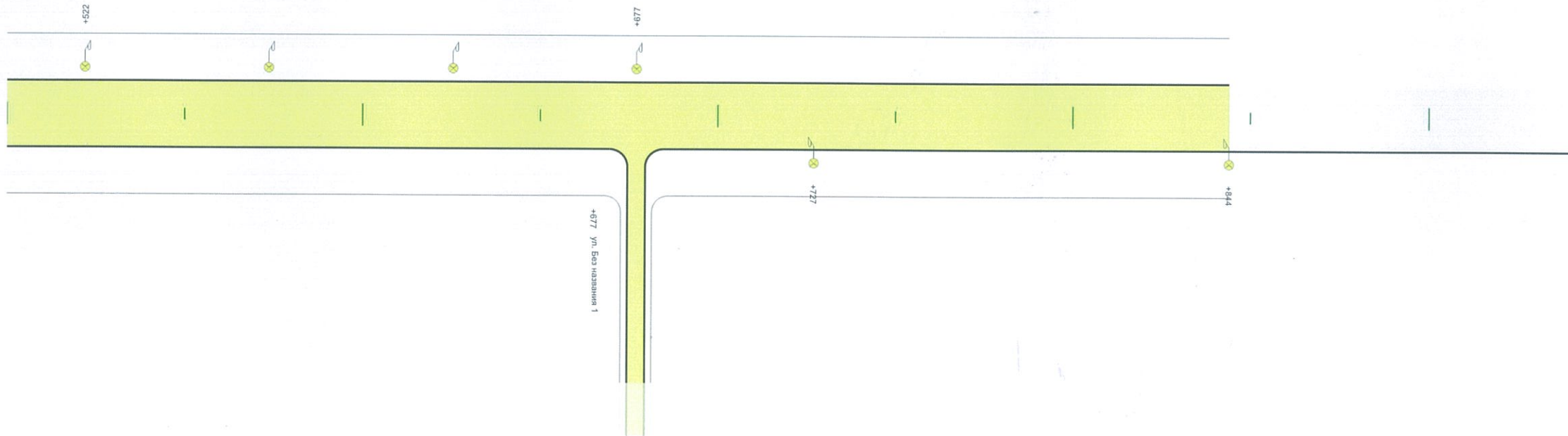
	<p>- существующий дорожный знак;</p>		<p>2.1 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004; 252 – месторасположения знака;</p>
	<p>- проектируемый дорожный знак;</p>		<p>- демонтируемый дорожный знак;</p>
	<p>- существующее освещение;</p>		<p>- проектируемое освещение;</p>
	<p>Покрытие проезжей части гравий, щебень</p>		<p>Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон</p>

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



0 км + 500 м

1 км + 0 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 1009013 - с.Кабаново ул.Первомайская
 Участок: 0,000 - 0,844 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+677		14/14	672	0	Слева
2	0+727	0+844		2/2	117	0	Справа
Итого:				16/16	789	0	

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»
(АлтГТУ)

Проректор по НИМД _____


Руководитель работ _____


А.Е. Свистула

С.Н. Павлов


УТВЕРЖДАЮ:

Глава Кабановского
сельсовета


А.И. Щукин

СОГЛАСОВАННО:

Врио начальника ОГИБДД МО
МО МВД «Усть-Калманский» _____

С.С. Яковлев

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЛИЦЕ ЛУГОВОЙ

СЕЛА КАБАНОВО УСТЬ-КАЛМАНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Барнаул 2020

Список исполнителей:

Руководитель проекта:

Павлов Сергей Николаевич – доцент кафедры «Организация и безопасность движения»

Исполнители:

Сироткин Александр Эдуардович – лаборант кафедры «Организация и безопасность движения»

Валов Иван Игоревич – лаборант кафедры «Организация и безопасность движения»

Введение

Целью разработки Схемы дислокации ТСОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения схемы являются:

- карта с. Кабаново в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект разрабатывался с рядом осложняющих обстоятельств: отсутствием или недостаточностью исходных данных на момент проектирования (сведений об основных характеристиках населенного пункта, технических параметрах магистралей, информации об очагах ДТП, материалов Генплана), в результате чего при разработке проектной документации частично была использована общедоступная информация (масштабный план-схема села, сведения из Интернета), дополненная экспертными оценками со значительной степенью условности.

Схема дислокации технических средств организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.

При разработке необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Схема выполнена в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

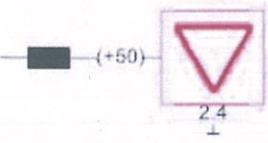
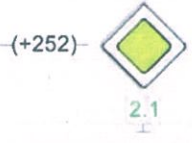


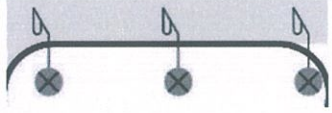


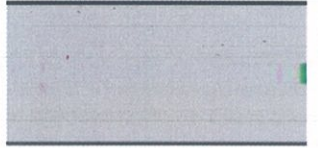
- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 26 июля 2017г.);
- Приказ Минтранса России от 17.03.2015 N 43 (ред. от 29.07.2016) "Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения";
- «Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 23.04.2018);
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (ред. от 01.04.2020);
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования» (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования» (ред. от 28.02.2014);
- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (от 01.03.2016);
- ГОСТ Р 33220-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию» (от 01.12.2015);
- Правила дорожного движения РФ (ред. от 28.04.2018);
- Методическое пособие «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» (от 01.09. 2011);
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей» (от 01.01. 2008);

В процессе выполнения схемы проведены следующие работы:

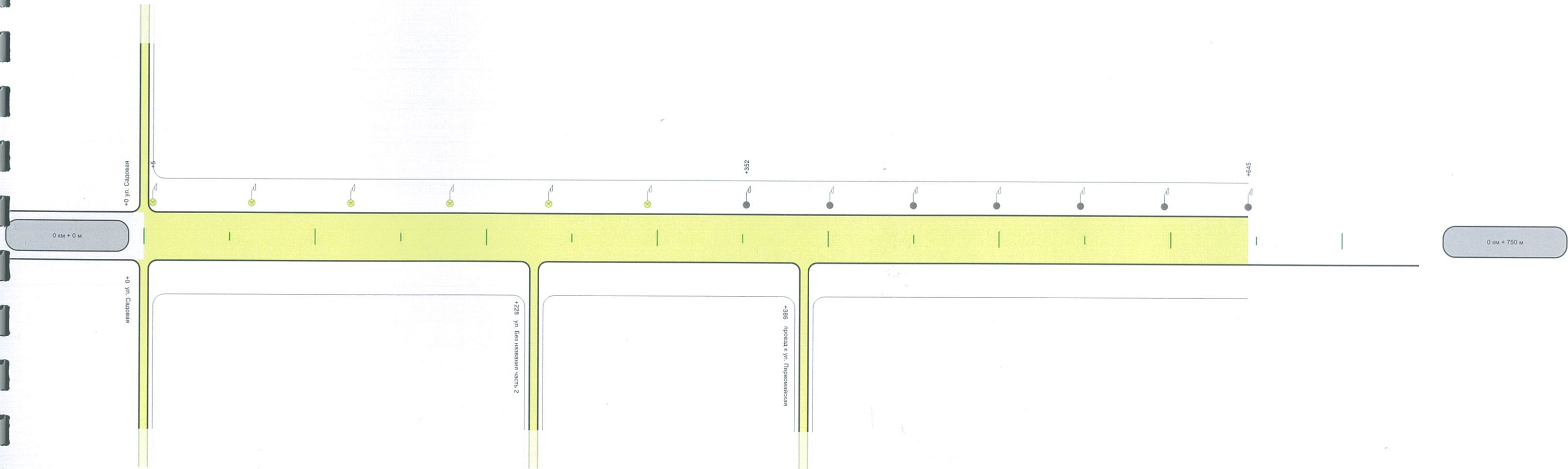
- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Изменения к схемам должны быть согласованы в необходимых инстанциях в соответствии с нормативными документами. Внесение изменений в утверждённую схему производится и переутверждаются не реже, чем 1 раз в три года. Предыдущие схемы должны храниться у заказчика или в подразделении ГИБДД в соответствии с внутренними нормативами хранения документации.

Условные обозначения:

	<p>- существующий дорожный знак;</p>		<p>2.1 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004; 252 – месторасположения знака;</p>
	<p>- проектируемый дорожный знак;</p>		<p>- демонтируемый дорожный знак;</p>
	<p>- существующее освещение;</p>		<p>- проектируемое освещение;</p>
	<p>Покрытие проезжей части гравий, щебень</p>		<p>Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон</p>

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 1009011 - с.Кабаново ул.Луговая
 Участок: 0,000 - 0,645 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+352		7/7	347	0	Слева
2	0+352	0+645		7/7	0	293	Слева
Итого:				14/14	347	293	

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования

«Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»
(АлтГТУ)

Проректор по НИМД _____

Руководитель работ _____


А.Е. Свистула


С.Н. Павлов



УТВЕРЖДАЮ:

Глава Кабановского
сельсовета

А.И. Щукин

СОГЛАСОВАННО:

Врио начальника ОГИБДД МО
МО МВД «Усть-Калманский»

С.С. Яковлев

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЛИЦЕ ЮЖНОЙ

СЕЛА КАБАНОВО УСТЬ-КАЛМАНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Барнаул 2020

Список исполнителей:

Руководитель проекта:

Павлов Сергей Николаевич – доцент кафедры «Организация и безопасность движения»

Исполнители:

Сироткин Александр Эдуардович – лаборант кафедры «Организация и безопасность движения»

Валов Иван Игоревич – лаборант кафедры «Организация и безопасность движения»

Введение

Целью разработки Схемы дислокации ТСОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения схемы являются:

- карта с. Кабаново в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект разрабатывался с рядом осложняющих обстоятельств: отсутствием или недостаточностью исходных данных на момент проектирования (сведений об основных характеристиках населенного пункта, технических параметрах магистралей, информации об очагах ДТП, материалов Генплана), в результате чего при разработке проектной документации частично была использована общедоступная информация (масштабный план-схема села, сведения из Интернета), дополненная экспертными оценками со значительной степенью условности.

Схема дислокации технических средств организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.

При разработке необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Схема выполнена в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

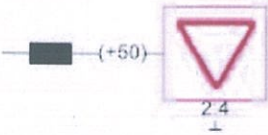

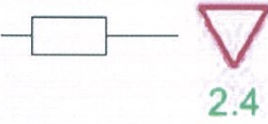

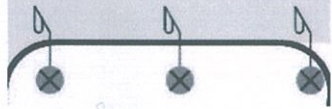
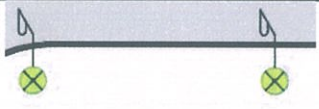
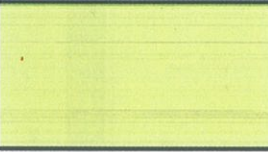
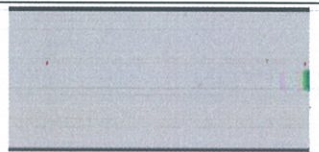
- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 26 июля 2017г.);
- Приказ Минтранса России от 17.03.2015 N 43 (ред. от 29.07.2016) "Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения";
- «Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 23.04.2018);
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (ред. от 01.04.2020);
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования» (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования» (ред. от 28.02.2014);
- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (от 01.03.2016);
- ГОСТ Р 33220-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию» (от 01.12.2015);
- Правила дорожного движения РФ (ред. от 28.04.2018);
- Методическое пособие «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» (от 01.09. 2011);
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей» (от 01.01. 2008);

В процессе выполнения схемы проведены следующие работы:

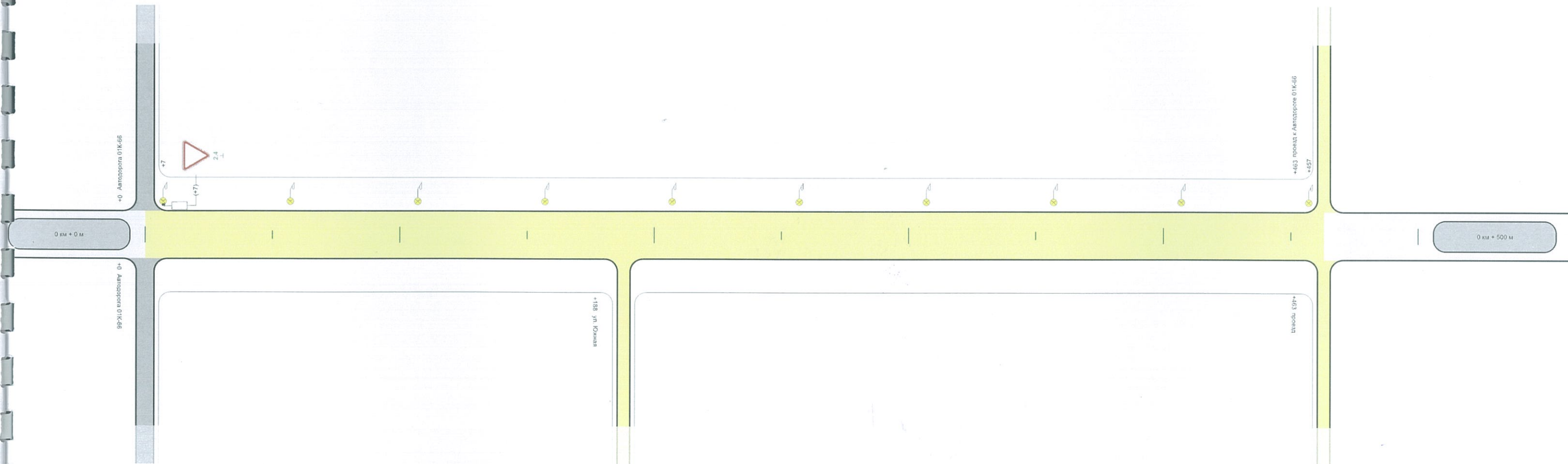
- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Изменения к схемам должны быть согласованы в необходимых инстанциях в соответствии с нормативными документами. Внесение изменений в утверждённый схему производится и переутверждаются не реже, чем 1 раз в три года. Предыдущие схемы должны храниться у заказчика или в подразделении ГИБДД в соответствии с внутренними нормативами хранения документации.

Условные обозначения:

	<p>- существующий дорожный знак;</p>		<p>2.1 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004; 252 – месторасположения знака;</p>
	<p>- проектируемый дорожный знак;</p>		<p>- демонтируемый дорожный знак;</p>
	<p>- существующее освещение;</p>		<p>- проектируемое освещение;</p>
	<p>Покрытие проезжей части гравий, щебень</p>		<p>Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон</p>

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 1009018 - с.Кабаново ул.Южная от дома №1 до дома №8

Участок: 0,000 - 0,463 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+007	0+457		10/10	450	0	Слева
Итого:				10/10	450	0	

Ведомость размещения дорожных знаков

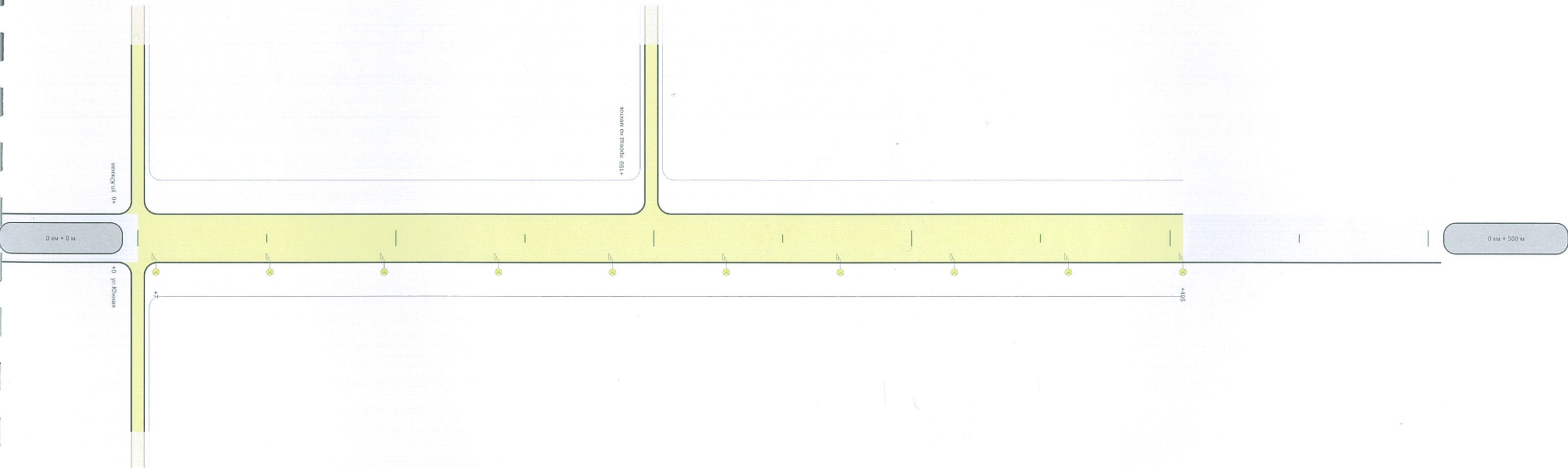
Дорога: 1009018 - с.Кабаново ул.Южная от дома №1 до дома №8

Участок: 0,000 - 0,463 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+007	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Предписывающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Информационные знаки						
		Итого установлено:						

		Итого перенести:					
		Итого временных:					
		Итого демонтировать:					
		Итого требуется установить:					
		Итого:					
		Знаки сервиса					
		Итого установлено:					
		Итого перенести:					
		Итого временных:					
		Итого демонтировать:					
		Итого требуется установить:					
		Итого:					
		Знаки дополнительной информации(таблички)					
		Итого установлено:					
		Итого перенести:					
		Итого временных:					
		Итого демонтировать:					
		Итого требуется установить:					
		Итого:					
		Всего установлено:					
		Всего перенести:					
		Всего временных:					
		Всего демонтировать:					
		Всего требуется установить:					1
		Всего:					1

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 1009019 - с.Кабаново ул.Южная от дома №7 до дома №23
 Участок: 0,000 - 0,405 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+007	0+405		10/10	398	0	Справа
Итого:				10/10	398	0	

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования

«Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»
(АлтГТУ)

Проректор по НиМД _____

Руководитель работ _____


А.Е. Свистула


С.Н. Павлов



УТВЕРЖДАЮ:

Глава Кабановского
сельсовета

А.И. Щукин

СОГЛАСОВАННО:

Врио начальника ОГИБДД МО
МО МВД «Усть-Калманский»

С.С. Яковлев

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЛИЦЕ САДОВОЙ

СЕЛА КАБАНОВО УСТЬ-КАЛМАНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Барнаул 2020

Список исполнителей:

Руководитель проекта:

Павлов Сергей Николаевич – доцент кафедры «Организация и безопасность движения»

Исполнители:

Сироткин Александр Эдуардович – лаборант кафедры «Организация и безопасность движения»

Валов Иван Игоревич – лаборант кафедры «Организация и безопасность движения»

Введение

Целью разработки Схемы дислокации ТСОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения схемы являются:

- карта с. Кабаново в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект разрабатывался с рядом осложняющих обстоятельств: отсутствием или недостаточностью исходных данных на момент проектирования (сведений об основных характеристиках населенного пункта, технических параметрах магистралей, информации об очагах ДТП, материалов Генплана), в результате чего при разработке проектной документации частично была использована общедоступная информация (масштабный план-схема села, сведения из Интернета), дополненная экспертными оценками со значительной степенью условности.

Схема дислокации технических средств организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.

При разработке необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Схема выполнена в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

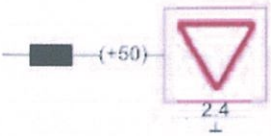

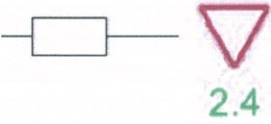

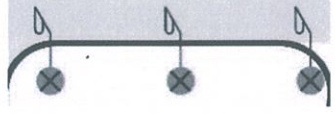
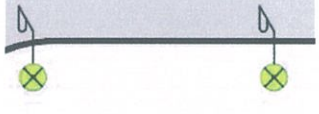
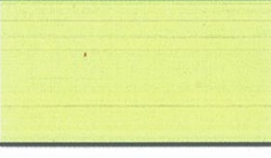
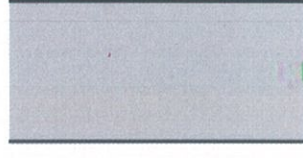
- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 26 июля 2017г.);
- Приказ Минтранса России от 17.03.2015 N 43 (ред. от 29.07.2016) "Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения";
- «Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 23.04.2018);
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (ред. от 01.04.2020);
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования» (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования» (ред. от 28.02.2014);
- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (от 01.03.2016);
- ГОСТ Р 33220-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию» (от 01.12.2015);
- Правила дорожного движения РФ (ред. от 28.04.2018);
- Методическое пособие «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» (от 01.09. 2011);
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей» (от 01.01. 2008);

В процессе выполнения схемы проведены следующие работы:

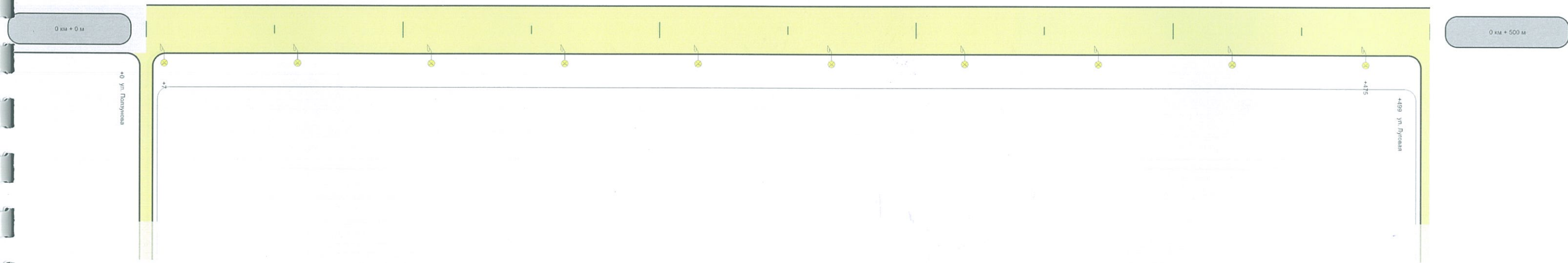
- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Изменения к схемам должны быть согласованы в необходимых инстанциях в соответствии с нормативными документами. Внесение изменений в утверждённую схему производится и переутверждаются не реже, чем 1 раз в три года. Предыдущие схемы должны храниться у заказчика или в подразделении ГИБДД в соответствии с внутренними нормативами хранения документации.

Условные обозначения:

	<p>- существующий дорожный знак;</p>		<p>2.1 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004; 252 – месторасположения знака;</p>
	<p>- проектируемый дорожный знак;</p>		<p>- демонтируемый дорожный знак;</p>
	<p>- существующее освещение;</p>		<p>- проектируемое освещение;</p>
	<p>Покрытие проезжей части гравий, щебень</p>		<p>Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон</p>

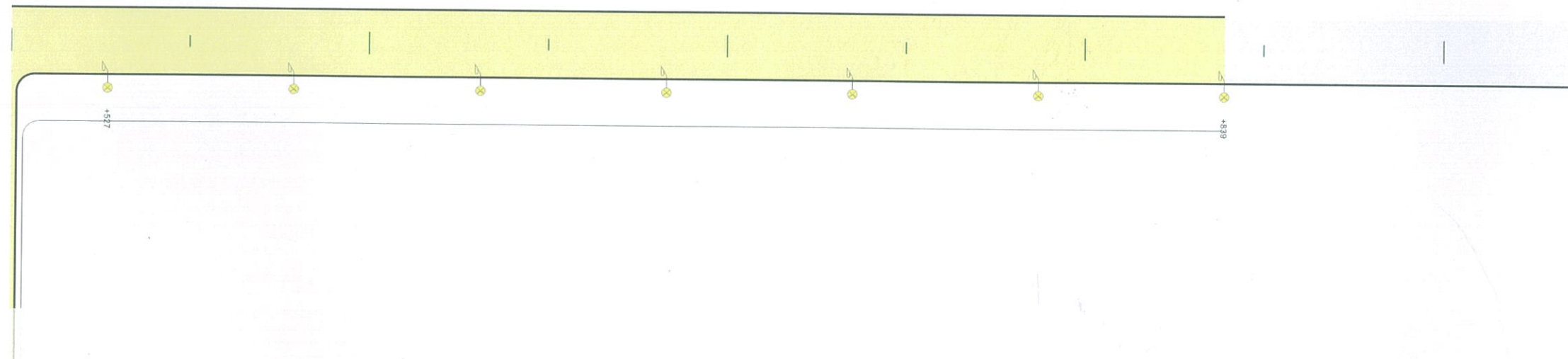
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	

0 км + 500 м



1 км + 0 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 1009015 - с.Кабаново ул.Садовая
 Участок: 0,000 - 0,839 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+007	0+839		17/17	832	0	Справа
Итого:				17/17	832	0	

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования

«Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»
(АлтГТУ)

Проректор по НиМД _____

Руководитель работ _____


А.Е. Свистула

С.Н. Павлов

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Кабановского
сельсовета

А.И. Щукин

СОГЛАСОВАННО:

Врио начальника ОГИБДД МО
МО МВД «Усть-Калманский» _____

С.С. Яковлев

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЛИЦЕ НОВОЙ

СЕЛА КАБАНОВО УСТЬ-КАЛМАНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Барнаул 2020

Список исполнителей:

Руководитель проекта:

Павлов Сергей Николаевич – доцент кафедры «Организация и безопасность движения»

Исполнители:

Сироткин Александр Эдуардович – лаборант кафедры «Организация и безопасность движения»

Валов Иван Игоревич – лаборант кафедры «Организация и безопасность движения»

Введение

Целью разработки Схемы дислокации ТСОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения схемы являются:

- карта с. Кабаново в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект разрабатывался с рядом осложняющих обстоятельств: отсутствием или недостаточностью исходных данных на момент проектирования (сведений об основных характеристиках населенного пункта, технических параметрах магистралей, информации об очагах ДТП, материалов Генплана), в результате чего при разработке проектной документации частично была использована общедоступная информация (масштабный план-схема села, сведения из Интернета), дополненная экспертными оценками со значительной степенью условности.

Схема дислокации технических средств организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.

При разработке необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Схема выполнена в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

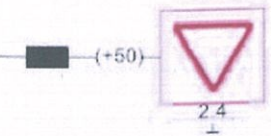

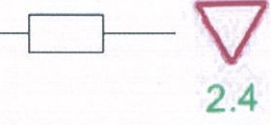


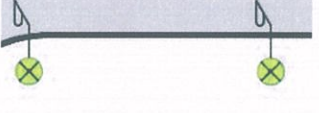

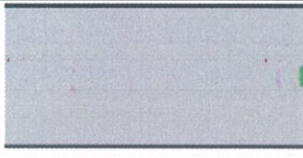
- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 26 июля 2017г.);
- Приказ Минтранса России от 17.03.2015 N 43 (ред. от 29.07.2016) "Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения";
- «Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 23.04.2018);
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (ред. от 01.04.2020);
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования» (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования» (ред. от 28.02.2014);
- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (от 01.03.2016);
- ГОСТ Р 33220-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию» (от 01.12.2015);
- Правила дорожного движения РФ (ред. от 28.04.2018);
- Методическое пособие «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» (от 01.09. 2011);
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей» (от 01.01. 2008);

В процессе выполнения схемы проведены следующие работы:

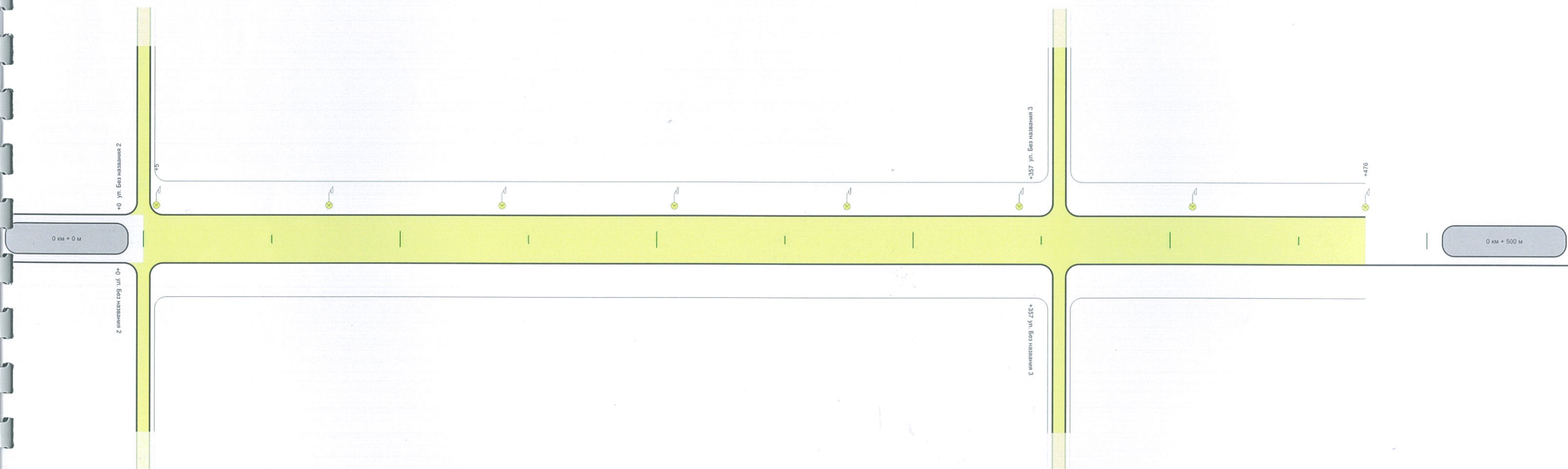
- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Изменения к схемам должны быть согласованы в необходимых инстанциях в соответствии с нормативными документами. Внесение изменений в утверждённую схему производится и переутверждаются не реже, чем 1 раз в три года. Предыдущие схемы должны храниться у заказчика или в подразделении ГИБДД в соответствии с внутренними нормативами хранения документации.

Условные обозначения:

	<p>- существующий дорожный знак;</p>		<p>2.1 – номер знака по ГОСТ Р 52290-2004; 252 – месторасположения знака;</p>
	<p>- проектируемый дорожный знак;</p>		<p>- демонтируемый дорожный знак;</p>
	<p>- существующее освещение;</p>		<p>- проектируемое освещение;</p>
	<p>Покрытие проезжей части гравий, щебень</p>		<p>Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон</p>

Трогуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Трогуары справа	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 1009012 - с.Кабаново ул.Новая

Участок: 0,000 - 0,476 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+476		8/8	471	0	Слева
Итого:				8/8	471	0	

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования

«Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»
(АлтГТУ)

Проректор по НиМД _____

А.Е. Свистула

Руководитель работ _____

С.Н. Павлов



УТВЕРЖДАЮ:

Глава Кабановского
сельсовета

А.И. Щукин

СОГЛАСОВАННО:

Врио начальника ОГИБДД МО
МО МВД «Усть-Калманский» _____

С.С. Яковлев

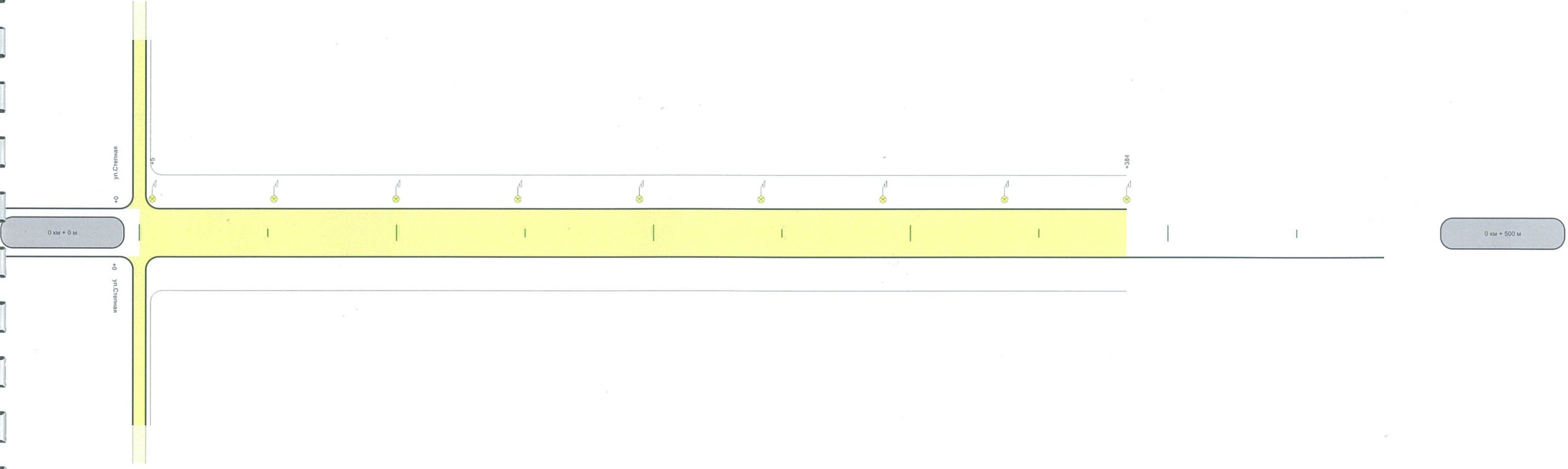
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЛИЦЕ ЗАРЕЧНОЙ

СЕЛА КАБАНОВО УСТЬ-КАЛМАНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Барнаул 2020

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 1009010 - с.Кабаново ул.Заречная

Участок: 0,000 - 0,384 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+384		8/8	384	0	Слева
2	0+005	0+384		9/9	379	0	Слева
Итого:				17/17	763	0	

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования

«Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»
(АлтГТУ)

Проректор по НиМД _____

Руководитель работ _____


А.Е. Свистула


С.Н. Павлов



УТВЕРЖДАЮ:

Глава Кабановского
сельсовета

А.И. Щукин

СОГЛАСОВАННО:

Врио начальника ОГИБДД МО
МО МВД «Усть-Калманский»

С.С. Яковлев

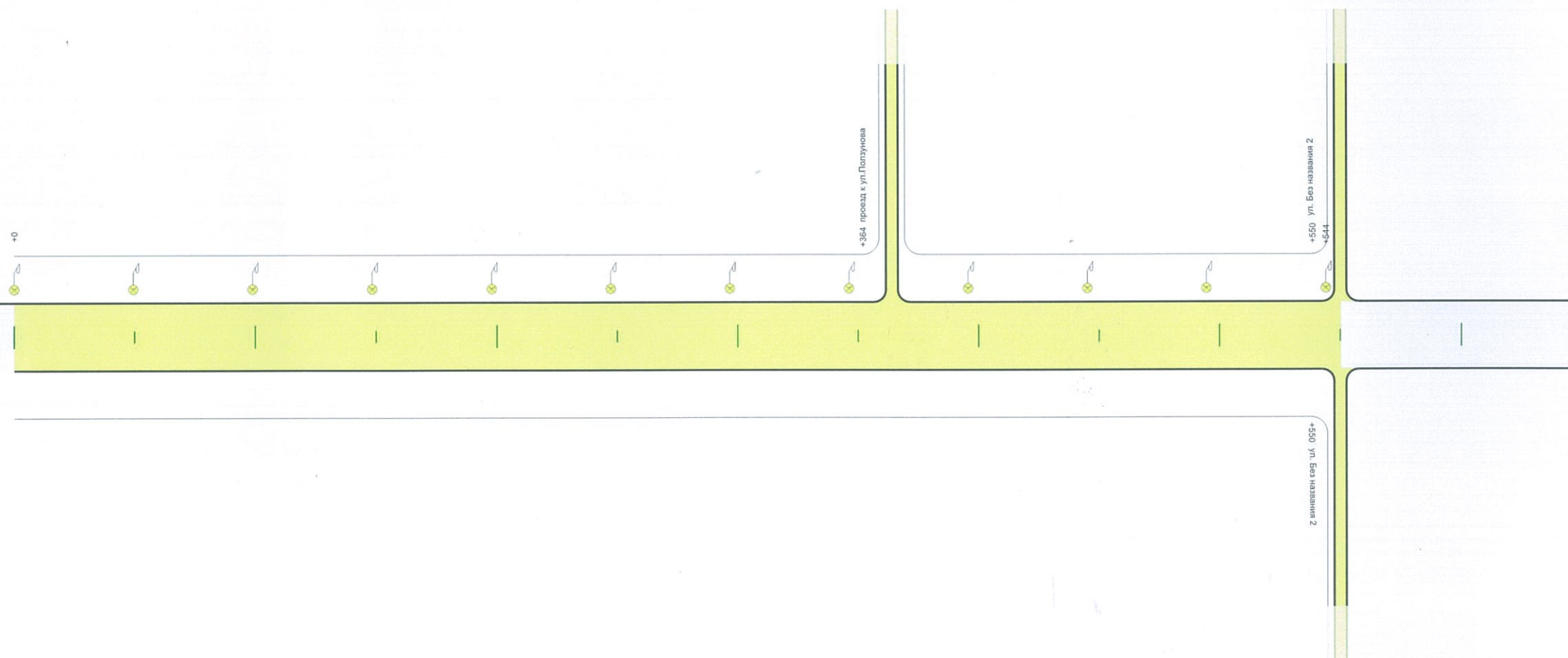
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЛИЦЕ МОЛОДЕЖНОЙ

СЕЛА КАБАНОВО УСТЬ-КАЛМАНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Барнаул 2020

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

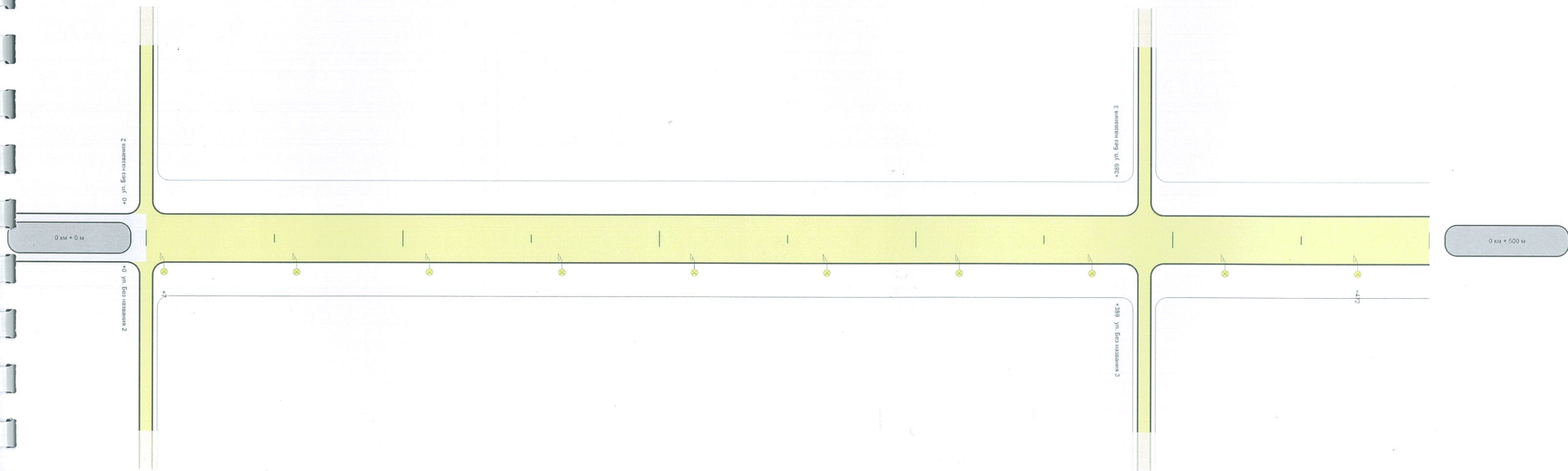
Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 1009012 - с.Кабаново ул.Молодежная от дома №1 до дома №16

Участок: 0,000 - 0,550 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+544		12/12	544	0	Слева
Итого:				12/12	544	0	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

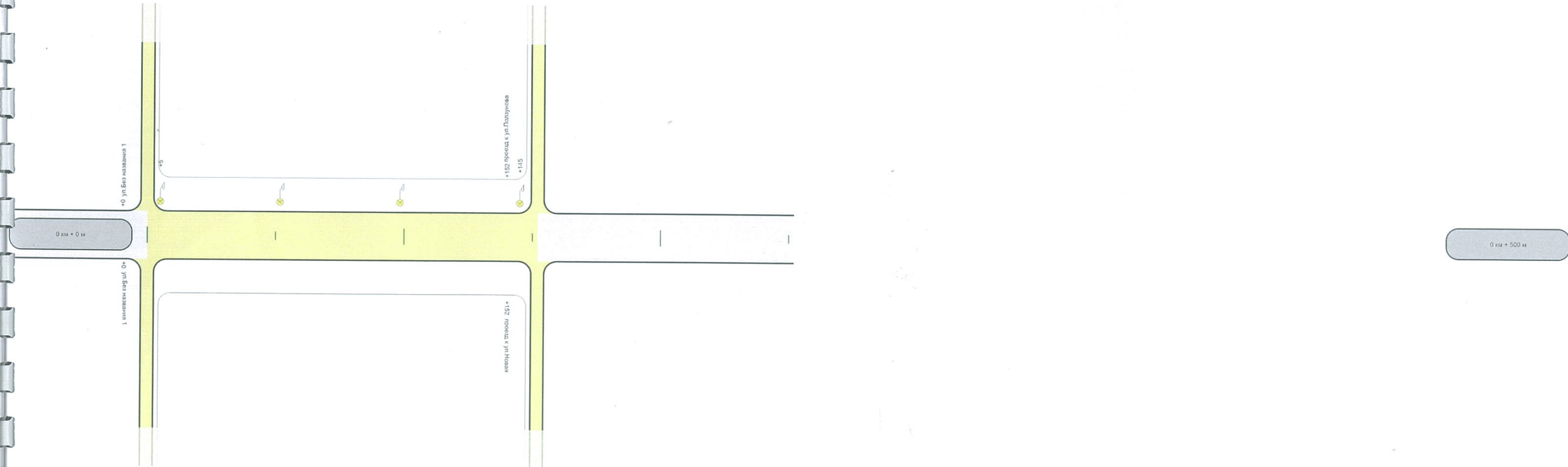
Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 1009016 - с.Кабаново ул.Молодежная от дома №16 до дома №45

Участок: 0,000 - 0,634 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+007	0+627		13/13	620	0	Справа
Итого:				13/13	620	0	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Кривые в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 1009017 - с.Кабаново ул.Молодежная от дома №45 до дома №49
 Участок: 0,000 - 0,152 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+145		4/4	140	0	Слева
Итого:				4/4	140	0	